

## AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

TVIRTINU:

(Vardas, pavardė, parašas, data)

## TECHNINĖ UŽDUOTIS STATINIO STATYBOS PROJEKTUI PARENGTI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 3. Komplekso pavadinimas:** „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1134 Alytaus šilas–Putinai ruožo nuo 0,000 iki 1,483 km kapitalinio remonto, nutiesiant pėsčiųjų / dviračių taką, techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūros vykdymas“.
- 4. Projekto pavadinimas:** „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1134 Alytaus šilas–Putinai ruožo nuo 0,000 iki 1,483 km kapitalinis remontas, nutiesiant pėsčiųjų / dviračių taką“.
- 5. Statybos rūšis:** kapitalinis remontas.
- 6. Statinio statybos projekto etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
  - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:** valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1134 Alytaus šilas–Putinai ruožo nuo 0,000 iki 1,483 km (statybos darbų ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu), kad užtikrinant tinkamą ir sklandų kelio (takų) ruožų sujungimą;

- 11.2. *kelio (gatvės) kategorija*: IV; (gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, įvertinus esamą užstatymą, besiribojančius šalia kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų ir kitą);
- 11.3. *projektavimo paslaugų apimtis*: nurodytame kelio ruože suprojektuoti pėsčiųjų / dviračių taką, nuovažas, sankryžų elementus, pagal poreikį atnaujinti / įrengti naujas autobusų sustojimo aikšteles. Pėsčiųjų / dviračių tako vieta (dešinė ir / ar kairė kelio pusė ir kita) nustatoma projektavimo metu pagal poreikį, vadovaujantis atliktais tyrimais ir analize. Pagal inžinerinių tyrimų metu nustatytą poreikį suprojektuoti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės ar numatyti jų sutvarkymą, taip pat numatyti nutiesti reikalingas pėsčiųjų / dviračių infrastruktūros jungtis, kitus elementus, įskaitant, bet neapsiribojant ir sankryžų zonas. Sprendiniai turi užtikrinti sklandžią, nenutrūkstamą pėsčiųjų / dviračių tako trasą;
- 11.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: projektuoti pagal Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisykles (žr.: [3-415 Dėl Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių patvirtinimo](#));
- 11.5. *dangos konstrukcijos klasė*: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles (žr.: [3-127 Dėl Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių patvirtinimo](#));
- 11.6. *nuovažų skaičius*: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;
- 11.7. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;
- 11.8. *vandens pralaidos*: poreikį esamas sutvarkyti / pakeisti naujomis nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos); sprendiniai turi užtikrinti sklandžią, nenutrūkstamą pėsčiųjų / dviračių tako trasą.
- 11.9. *vandens nuleidimas nuo kelio*: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Pagal poreikį suprojektuoti uždara LN sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojama atskiru statiniu NTR;
- 11.10. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis (žr.: [3-487 Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo](#));
- 11.11. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas*: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis (žr.: [3-487 Dėl Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių patvirtinimo](#));
- 11.12. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės kryptinis apšvietimas*: poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu;
- 11.13. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: esamų remonto ar naujų įrengimo poreikį nustatyti projektavimo metu pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Pagal poreikį suprojektuoti privedimą iki ASA;

- 11.14. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: pagal poreikį autobusų sustojimo aikštelėse numatyti atnaujinti / įrengti paviljonus;
- 11.15. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis (žr.: [2-147 Dėl Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijų patvirtinimo](#));
- 11.16. *apšvietimas*: poreikį modernizuoti esamą ir (ar) suprojektuoti naują apšvietimą spręsti, nustatyti, ir numatyti projektavimo metu. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės;
- 11.17. *triukšmo mažinimo priemonės*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo 21 punktu (žr.: [3-300 Dėl Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių tran...](#));
- 11.18. *laukinių gyvūnų apsaugos sistemos*: vadovautis normatyviniais statybos techniniais dokumentais;
- 11.19. *vandens telkinių apsaugos priemonės*: vadovautis normatyviniais statybos techniniais dokumentais;
- 11.20. *atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą*: vadovautis teisės aktų reikalavimais.
- 11.21. *kiti reikalavimai*: statinio statybos projekto sprendiniai turi būti numatyti esamos kelio juostos ribose (esant pagrįstam poreikiui, nesant kitoms techninėms galimybėms įgyvendinti sprendinių – laisvoje valstybinėje žemėje, gavus atsakingų institucijų sutikimus);

## **12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:**

- 12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: : taip;
- 12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>*: taip;
- 12.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;
- 12.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

## **13. Finansavimo šaltinis:** Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

**14. Projekto apimtis:** statinio statybos projekto etapas: statinio statybos projekto etapas: techninis darbo projektas (TDP). TDP rengimo tvarka ir sudėtis pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir techninės užduoties, techninės specifikacijos reikalavimus.

**15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):** kitos paslaugos ir nurodymai pagal Techninės užduoties 1 priedą „Techninė specifikacija“ ir sutarties sąlygas ir reikalavimus.

**16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**

1. Techninės užduoties 1 priedas „Techninė specifikacija“.
2. Techninės užduoties 2 priedas. „Inžinerinių tyrinėjimų ir projektavimo paslaugų grafikas“.

**17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**

1. Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-5427-4610, 4400-5451-6735, 4400-5427-3068.
2. Statinio unikalus numeris: 4400-2279-7357.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)